

895

El **Komatsu 895** está diseñado para una alta productividad. Cada componente ha sido desarrollado y optimizado para una capacidad de carga de 20 toneladas. El modelo 2020 es aún más potente que antes. Por su mayor potencia, par motor y fuerza de tracción, el autocargador tiene un rendimiento excepcional para cargas pesadas.

Dimensiones (8 ruedas con la alternativa más corta de bastidor trasero y neumáticos de 780 mm)



| | |
|--|-----------|
| A. Anchura | 3 160 mm |
| B. Longitud total | 10 790 mm |
| C. Longitud, del eje delantero a la dirección articulada | 2 000 mm |
| D. Longitud, de la dirección articulada al eje trasero | 3 900 mm |
| E. Altura de transporte, latiguillos incluidos y con rueda comprimida | 4 050 mm |
| F. Distancia al suelo, junto a la rótula de dirección | 790 mm |

¡ATENCIÓN! Las dimensiones indicadas son nominales y pueden variar según las tolerancias de fabricación y opciones de equipamiento.

Peso

Peso desde: 6WD: 20 400 kg, 8WD: 23 600 kg

Motor

AGCO POWER, 6 cilindros, motor diésel con turbo y enfriador de aire de sobrealimentación. Cumple los requisitos de la Fase V de la UE (Europa), Tier 4F (América del Norte), MAR-1 (Brasil) y Fase II (los demás países).

Tipo de motor: Fase V: 74 LFTN-D5, Tier 4F: 74 LFTN-D4, MAR-1: 74 CW3, Fase II: 74 LFEN-A2

Cilindrada: 7,4 l

Potencia máx.: Fase V y Tier 4F: 214 kW DIN a 1 850 r.p.m., MAR-1: 193 kW DIN a 1 900 r.p.m., Fase II: 210 kW DIN a 1 850 r.p.m.

Par motor: Fase V, Tier 4F y Fase II: 1 280 Nm a 1 500 r/min, MAR-1: 1 000 Nm a 1 500 r.p.m.

Depósito de combustible: 220 l

Depósito AdBlue®: 22 litros

Transmisión

Hidrostática-mecánica controlada por ordenador. Tracción a las 6/8 ruedas. Caja de cambios de 2 posiciones (alta y baja). Desconexión de la tracción del chasis. Bloqueos de diferencial delantero y trasero.

Velocidad de desplazam.: 0- aprox. 23 km/h

Fuerza de tracción: 262 kN

Ej. de equipos opcionales: SpeedShift, protección contra sobrevelocidad

Bastidores/ejes

Varias alternativas de bastidor trasero. Bastidor con lado inferior liso en forma de V fabricado en acero de alta resistencia. Robusto bogie equilibrado con portales. Topes de bogie amortiguadores. Punto de remolque delante y detrás.

Ej. de equipos opcionales: Cuchilla frontal. Estabilizador. Enganche de remolque en la parte trasera.

Sistema hidráulico

Sensible a la carga, de un circuito, con bomba de pistón variable.

Caudal: 0-360 l/min. con 2000 r.p.m.

Presión de trabajo máx.: 24,5 MPa (245 Bar)

Depósito de aceite hidrául.: 150 l

Otros: Filtros de presión para el circuito hidrostático. Dos filtros de aceite de retorno para el hidrostato y la hidráulica de trabajo. Alarma de nivel de aceite hidráulico. Control de nivel con mirilla de nivel. Indicación de suciedad para el filtro de aceite de retorno. Alarma visual en la cabina.

Sistema de frenos

Frenos de discos múltiples totalmente hidráulicos. Válvula de carga de acumuladores hidráulica.

Freno de servicio/ Freno de trabajo: Frenos de discos múltiples en baño de aceite. Acoplamiento automático al trabajar.

Freno de estacionamiento: Freno de muelle con control electrohidráulico. Freno de emergencia.

Eficacia de frenado: Cumple las normas ISO 11169 y VVFS 2003:17.

Cabina/ergonomía

Probada conforme a la norma ISO vigente. Amplia, luminosa, con visibilidad excelente. Termoaislada e insonorizada.

Asiento: Varias opciones alternativas de asiento. Diseño ergonómico con apoyo para la nuca, reposabrazos, paneles de control y cinturón. Según la opción de asiento elegida se puede obtener un ajuste individual del cojín del asiento, el respaldo y el soporte lumbar. Columna de asiento con zona de trabajo de 0 a 180 grados.

Cristales: Cristales de policarbonato en todas las ventanas.

Calefacción/ventilación: Sistema de calefacción y climatizador totalmente automático ACC (Automatic Climate Control). Aire entrante filtrado.

895

| | |
|----------------------------|--|
| Nivel acústico: | Conforme a norma ISO. |
| Vibraciones: | Conforme a norma ISO. |
| Otros: | Limpia-lavaparabrisas en el cristal delantero y la luneta trasera. Extintor, 2 kg (estándar en los países del EEE según la directiva vigente de la UE) |
| Ej. de equipos opcionales: | <ul style="list-style-type: none"> • Komatsu Comfort Ride (suspensión de la cabina) • Radio con Bluetooth y soporte para la función manos libres, • Columna de asiento que permite una zona de trabajo de 220 grados • MediaZone |

Zona de carga

| | |
|-----------------------------|---|
| Carga bruta: | 6 WD/8 WD 20 000 kg |
| Área de carga: | 5,2-7,2 m ² según las opciones y el mercado. |
| Plataformas de carga: | Montadas sobre reglas, móviles. |
| Mallal de carga: | Komatsu FlexGate; mallal de altura total hidráulico y flexible, en versión fija y de desplazamiento hidráulico. |
| Ej. de equipos adicionales: | Ensanchamientos de la plataforma, estaqueras de elevación y descenso hidráulicos, plataforma delantera con mallal, estaqueras divisorias, Loadflex. |

Grúa y grapa

| | |
|-----------------------------|---|
| Grúa: | Komatsu 165F |
| Alcance: | 7,5/8,5/10 m |
| Par de elevación, bruto: | 165 kNm |
| Par motor, bruto: | 43,4 kNm |
| Rotor: | G121/G141/G171 ProTec 2 |
| Grapa: | Komatsu G36 |
| Punta de grúa: | ProTec (estándar) |
| Ej. de equipos adicionales: | 165F Combi (grúa Combi con un alcance de 10 m), SmartFlow |

Dirección

| | |
|-------------------------|--|
| | Dirección articulada hidráulica con 2 cilindros hidráulicos de doble efecto. |
| Dirección por joystick: | Dirección proporcional sensible a la carga (LS) con joystick. |
| Control eléctrico: | Mini volante controlado con los dedos en el reposabrazos derecho. |
| Ángulo de giro: | +/- 42° |

Sistema eléctrico

| | |
|-----------------------|------------|
| Tensión: | 24 V |
| Capacidad de batería: | 2 x 180 Ah |
| Generador: | 2 x 100 A |

Iluminación

| | |
|----------------------------|---|
| Luces de trabajo: | 10 luces en la cabina y 2 luces de en la grúa (halógenas) |
| Luces de marcha: | 2 luces en la parte delantera (halógenas) |
| Iluminación de servicio: | Luces LED en los espacios de servicio |
| Ej. de equipos opcionales: | Luces de trabajo (LED), variaciones de luces de trabajo opcionales (LED), luces de marcha en la plataforma trasera y en un soporte separado en el gancho de remolque (LED). Luces de marcha en la parte delantera (LED) |

Sistema de control e información MaxiXT

- Sistema de control de la máquina totalmente integrado, basado en CAN, con inteligencia en el cabezal, la grúa, el motor y la transmisión, para un óptimo rendimiento y un consumo de combustible reducido.
- Sistema de control de la producción para autocargadores. Con registro de entregas de madera (surtidos) y localización del lugar de descarga de la madera junto al camino. Selección de las entregas mediante botones en los mandos manuales.
- El sistema de báscula de grúa Protec Scale como opción. Pesaje automático con gran precisión. Unión de báscula compacta con posicionamiento de latiguillos a través de la articulación.
- Interfaz de operario fácil de usar. PC de alto rendimiento con el sistema operativo Windows, disco duro SSD, opción de pantalla táctil y función de copia de seguridad de los datos. Programa antivirus.
- Comfort Controls. Palancas ergonómicas en diferentes diseños con una amplia funcionalidad.

Ejemplo de equipos adicionales

- Sistema de rociadores. Extinción de incendios por agua, totalmente automática. Cumple con la norma SBF 127.
- Extintores de incendios portátiles. 2 x 6 kg ABE-3. Extintor de polvo.
- Calentador de diésel. 9,1 kW con temporizador. Calentador de aceite hidráulico.
- Aceite hidráulico ecológico.
- Separador de agua extra (diésel).
- Tracks, cadenas.
- Caja de herramientas con herramientas (calentada en el compartimiento del motor).
- Engrase central.
- Cámara de marcha atrás en la parte trasera (estándar en los países del EEE según la directiva vigente de la UE).
- Cámara de marcha atrás al frente.
- Bomba de vacío.
- Protección contra desgaste y protección de cadena para cajas de bogie.
- Escalera de servicio junto al depósito de aceite hidráulico (estándar en los países del EEE según la directiva vigente de la UE).
- Protección delantera.
- Mando a distancia para cierre centralizado (solo en Europa).

Aclaraciones

Los equipos estándar y suplementarios se adaptan a cada mercado y varían de un país a otro. Este folleto de producto describe funciones que en algunos casos son opcionales. Consulte con el vendedor cuáles son las funciones estándar y opcionales. Los pesos están basados en el equipo indicado en la especificación básica. Nos reservamos el derecho a modificar las especificaciones o el diseño sin previo aviso.

