

ES

KOMATSU®

895

Más grande y más fuerte

Forestry Quality™

895

AUTOCARGADOR



Un socio fiable y productivo

895



El Komatsu 895 está diseñado para trabajar de manera productiva. Cada componente está desarrollado para una capacidad de carga de 20 toneladas. Ningún otro autocargador ofrece las mismas características. Así de sencillo. Sus puntos fuertes son:

Motor

El Komatsu 895 tiene un potente motor de 6 cilindros con la última tecnología ambiental para motores diésel, Fase IV Final. La depuración de los gases de escape se basa en la tecnología SCR que cumple ampliamente los requisitos esperados del autocargador de mayor tamaño.

El motor se basa en la tecnología common-rail debidamente probada con una elevada presión de inyección y una inyección que es al mismo tiempo más rápida y precisa, lo que confiere mayor potencia, mayor par motor y menos emisiones, al tiempo que reduce el consumo de combustible.

La cabina del operario

Cabina grande y espaciosa, a lo ancho y a lo alto. Con amplio espacio para las piernas, grandes compartimentos para guardar objetos y un entorno más silencioso que nunca. Las grandes superficies acristaladas proporcionan buena visibilidad hacia arriba, hacia abajo y hacia los costados, y hacen que el trabajo con la grúa sea más sencilla y relajada. El asiento del operario de diseño ergonómico ofrece una comodidad superior y permite trabajar productivamente durante toda la jornada.

Por supuesto, la suspensión de cabina Komatsu Comfort Ride está disponible como opción.



Transmisión

El sistema de transmisión hidrostática y las características del motor diésel están optimizados para proporcionar conjuntamente una fuerza de tracción y una movilidad máxima. Una fuerza de tracción básica de 262 kN proporciona un elevado par motor a bajas revoluciones y adapta automáticamente la fuerza de tracción cuando la carga varía según el terreno, los obstáculos, las pendientes y las cargas de la grúa.

La zona de carga

El Komatsu 895 tiene una zona de carga espaciosa. FlexBunk, con estaqueras de ajuste de altura y la posibilidad de anhear el bunk le confiere gran capacidad de zona de carga. El mallal flexible, FlexGate, mejora la visibilidad y flexiona si la grúa choca con el mismo. Esto facilita la carga y reduce al mínimo el riesgo de daños a la máquina.

Servicio

El servicio y el mantenimiento de la máquina son sencillos. Todo el mantenimiento diario se puede realizar junto a la máquina gracias a que las trampillas de servicio y las varillas de aceite son de fácil acceso. A la hora de realizar el mantenimiento, facilitan la tarea un capó de accionamiento eléctrico y los filtros ubicados estratégicamente.



Ventajas ecológicas y menor consumo

El potente motor SCR reduce al mínimo las emisiones y optimiza el consumo de combustible.

UN GIGANTE QUE FACILITA EL TRABAJO



Entorno de trabajo productivo

La cómoda cabina y la suspensión de cabina Komatsu Comfort Ride producen un entorno de trabajo sumamente amplio, de gran capacidad, ergonómico y silencioso.



Grúa robusta

Grúa con gran fuerza de elevación neta. La opción ProTec Scale combina la función de báscula en la punta de grúa con el posicionamiento protegido de los latiguillos "ProTec". Un eficaz sistema hidráulico de trabajo con una válvula de grúa bien dimensionada confiere una magnífica sensación al manejar la grúa.

El Komatsu 895 es un autocargador único, desarrollado desde un principio para los esfuerzos de un transporte realmente exigente. Con un bastidor resistente, una articulación central de fundición robusta y un motor potente, que cumple con todos los requisitos ambientales. De esta forma el escenario está preparado para dar las mejores condiciones para una jornada laboral realmente productiva. Otra razón importante de la elevada productividad es que el sistema de transmisión se adapta automáticamente según la carga, la pendiente y los obstáculos.

El sistema de transmisión hidrostática y las características del motor diésel están optimizados para proporcionar conjuntamente una fuerza de tracción máxima. La mayor fuerza de tracción da la posibilidad de conducir a mayor velocidad incluso en terrenos difíciles.



Mantenimiento diario rápido y sencillo directamente de pie junto a la máquina con trampillas de servicio de fácil acceso.



En general, MaxiXplorer ofrece un control de la máquina más exacto y eficaz así como una información de trabajo y producción líder en el mercado.



La grúa es grande, resistente y tiene altos pares de elevación y torsión. La grúa tiene una solución de columna y latiguillos segura, y brazo de articulación combinado de largo alcance con posicionamiento protegido de los latiguillos. Además, puede seleccionar una báscula de grúa fiable. Naturalmente, ProTec es una característica estándar.

En la gran zona de carga existe la posibilidad de elegir el mallal flexible, Flexgate, que flexiona al entrar en contacto con la grúa. Esto reduce el riesgo de daños

y permite que el mallal ofrezca mayor visibilidad. Otra opción es FlexBunk con estaqueras de elevación y descenso hidráulicos.

Para la productividad, también es importante el ambiente de trabajo. El Komatsu 895 tiene una cabina que es amplia en todos los sentidos. Las grandes superficies acristaladas proporcionan una magnífica visibilidad hacia arriba y hacia los costados, lo que facilita el trabajo con la grúa. El asiento tiene un diseño ergonómico y está especialmente

desarrollado para adaptarse al trabajo en máquinas forestales.

El servicio y el mantenimiento de la máquina son extremadamente sencillos. Todo el mantenimiento diario se puede realizar junto a la máquina a través de trampillas de servicio de fácil acceso.

En realidad, es bastante sencillo. Ningún otro autocargador ofrece las mismas características.

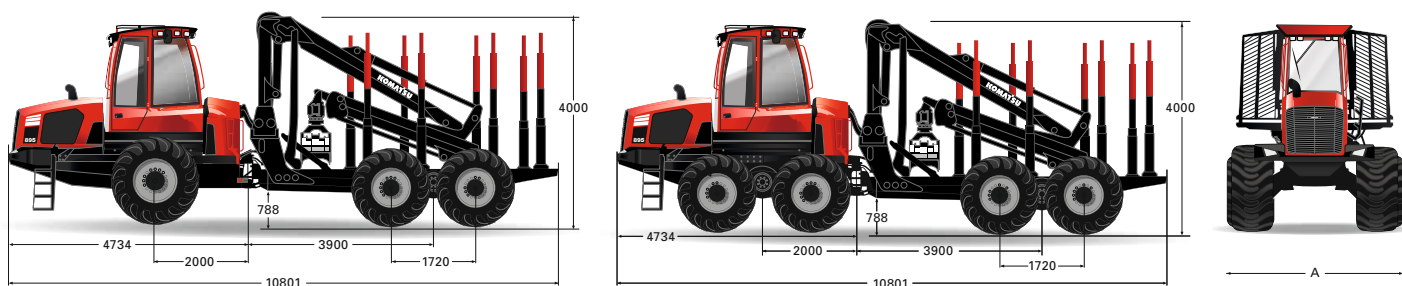
Forestry Quality Economy



Con FlexBunk es fácil variar la anchura y altura de la gran zona de carga directamente desde la cabina.



DATOS TÉCNICOS



Dimensiones de máquina con la opción más corta de bastidor trasero (4 alternativas)

OPCIONES DE EQUIPAMIENTO DE LAS RUEDAS, ADELANTE/ATRÁS, Y ANCHURA DE MÁQUINA (A)

	Neumáticos	Anchura (mm)		Neumáticos	Anchura (mm)
6 WD (adelante)	710/70x34	3 060	8 WD (adelante/atrás)	780/50x28,5	3 160
6 WD (atrás)	780/50x28,5	3 160			

¡ATENCIÓN! Las dimensiones indicadas son nominales y pueden variar según las tolerancias de fabricación.

PESO	6 WD	8 WD
Peso desde:	20 500 kg	23 400 kg

MOTOR

AGCO Power 74 -AWF, 6 cilindros, motor diésel con turbo y enfriador de aire de sobrealimentación. Cumple los requisitos Fase IV de la UE y EPA Tier 4 Final.

Cilindrada:	7,4 l
Potencia máx.:	210 kW DIN (286 cv) a 1 900 r.p.m.
Par motor:	1.200 Nm a 1 500 r.p.m.
Depósito de combustible:	210 l
Depósito DEF:	35 litros
Varios:	Separador de agua. Filtro de combustible. Aceleración de trabajo, eléctrica a través de CAN. Ventilador termostático (eléctrico). Repostaje de combustible eléctrico.

BASTIDORES/EJES

Tres alternativas de bastidor trasero. Bastidor con lado inferior liso en forma de V fabricado en acero de alta resistencia. Robusto bogie equilibrado con portales. Topes de bogie amortiguadores. Puntos de enganche adelante y atrás. Cojinetes permanentemente lubricados.

Ej. de equipos opcionales: Cuchilla frontal. Estabilizador. Enganche de remolque en la parte trasera.

SISTEMA HIDRÁULICO

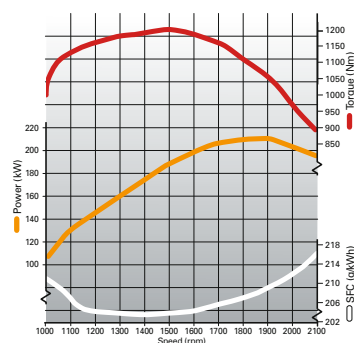
Sensible a la carga, de un circuito, con bomba de pistón variable.

Caudal:	0-360 l/min. con 2000 r.p.m.
Presión de trabajo máx.:	24,5 MPa (245 Bar)
Depósito de aceite hidrául.:	150 l
Otros:	Filtros de presión para el circuito hidrostático. Dos filtros de aceite de retorno para el hidrostático y la hidráulica de trabajo. Alarma de nivel de aceite hidráulico. Control de nivel con mirilla de nivel. Indicación de suciedad para el filtro de aceite de retorno. Alarma visual en la cabina.

SISTEMA DE FRENOS

Frenos de discos múltiples totalmente hidráulicos. Válvula de carga de acumuladores hidráulica.

Freno de servicio/	Frenos de discos múltiples en baño de aceite.
Freno de trabajo:	Acoplamiento automático al trabajar.
Freno de estacionamiento:	Freno de muelle con control electrohidráulico. Freno de emergencia.
Eficacia de frenado:	Cumple las normas ISO 11169 y VVFS 2003:17.



TRANSMISIÓN

Hidrostática-mecánica controlada por ordenador. Tracción a las 6/8 ruedas. Caja de cambios de 2 posiciones (alta y baja). Desconexión de la tracción del chasis. Bloqueos de diferencial delantero y trasero.

Velocidad de desplazam.:	0-7/20 km/h (terreno/carretera)
Fuerza de tracción:	262 kN

CABINA/ERGONOMÍA

Se han realizado pruebas de seguridad. Amplia, luminosa, con excelente visibilidad. Aislamiento térmico y acústico.

Seguridad: Cumple con la norma ISO 8082 sobre Estructuras de protección en caso de vuelcos (ROPS), la norma ISO 8083 sobre Estructuras de protección contra la caída de objetos (FOPS) y la norma ISO 8084 sobre Estructuras protectoras del operario (OPS). Cabina alternativa que cumple además con la norma WCB OPS G603.

Asiento:	Varias opciones alternativas de asiento. Diseño ergonómico con apoyo para la nuca, reposabrazos, paneles de control y cinturón. Según la opción de asiento elegida se puede obtener un ajuste individual del cojín del asiento, el respaldo y el soporte lumbar. Columna de asiento con zona de trabajo de 0 a 180 grados.
Cristales:	Ventanillas laterales y luneta trasera de policarbonato. Cabina alternativa, con policarbonato en todas las ventanillas.
Calefacción/ventilación:	Sistema de calefacción y climatizador totalmente automático ACC (Automatic Climate Control). Aire entrante filtrado.
Nivel acústico:	Conforme a norma ISO.
Vibraciones:	Conforme a norma ISO.
Otros:	Limpiaparabrisas y lavaparabrisas en el cristal delantero y la luneta trasera. Extintor de incendios, 2 kg (estándar en los países de la EEE según la directiva de la UE 2006/42/CE).
Ej. de equipos adicionales:	Komatsu Comfort Ride (suspensión de la cabina). Cortinas solares en la periferia y/o retícula de protección solar al frente. Radio con Bluetooth y soporte para el sistema manos libres. Asiento con ventilación de aire. Calentador de fiambrera. Nevera. Limpiaventanas laterales. Filtro antialérgico de 3 µ (micrones). Alfombra adicional para facilitar la limpieza. Columna de asiento que permite una zona de trabajo de 220 grados y bloqueo a elección. Iluminación interior en el techo y en el suelo, y lámpara de lectura con brazo flexible.

ZONA DE CARGA

	6 WD/8 WD
Carga bruta:	20 000 kg
Área de carga:	5,2-7,2 m ² según las opciones y el mercado.
Plataformas de carga:	Montadas sobre reglas, móviles.
Mallal de carga:	Komatsu FlexGate; mallal de altura total hidráulico y flexible, en versión fija y de desplazamiento hidráulico.
Ej. de equipos adicionales:	Ensanchamientos de la plataforma, estaqueras de elevación y descenso hidráulicos, plataforma delantera con mallal, estaqueras divisorias, Loadflex.

GRÚA Y GRAPA

Grúa:	Komatsu 165F
Alcance:	7,5/8,5/10 m
Par de elevación, bruto:	165,2 kNm
Par motor, bruto:	43,4 kNm
Rotor:	G121 ProTec 2
Grapa:	Komatsu G36
Punta de grúa:	ProTec (estándar)
Ej. de equipos adicionales:	165F Combi (grúa Combi con un alcance de 10 m), Komatsu G36 HD, G40, G40 HD, E36, G141 ProTec 2, G171 ProTec 2, freno MPB.

DIRECCIÓN

	Dirección articulada hidráulica con 2 cilindros hidráulicos de doble efecto.
Dirección por joystick:	Dirección proporcional sensible a la carga (LS) con joystick.
Dirección de volante:	Servodirección proporcional sensible a la carga (LS).
Ángulo de giro:	+/- 42°

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión:	24 V
Capacidad de batería:	2 x 180 Ah
Generador:	2 x 100 A

LUCES DE TRABAJO

	Numerosas luces de trabajo en la cabina/grúa (LED/halógenas). Iluminación central (LED). Luces de tráfico en la parte delantera y trasera (halógenas).
Ej. de equipos adicionales:	Iluminación adicional en la parte delantera, montada en la cabina (LED). Iluminación adicional en la parte trasera, montada en la cabina (LED). Iluminación adicional en la parte trasera, montada en la plataforma (LED/halógena).

SISTEMA DE CONTROL E INFORMACIÓN MAXIEXPLORER

- Sistema de control de la máquina totalmente integrado, basado en CAN, con inteligencia en el cabezal, la grúa, el motor y la transmisión, para un óptimo rendimiento y un consumo de combustible reducido.
- Sistema de control de la producción para autocargadores. Con registro de entregas de madera (surtidos) y localización del lugar de descaga de la madera junto al camino. Selección de las entregas mediante botones en los mandos manuales.
- El sistema de báscula de grúa Protec Scale como opción. Pesaje automático con gran precisión. Unión de báscula compacta con posicionamiento de latiguillos a través de la articulación.
- Interfaz de operario fácil de usar. PC de alto rendimiento con el sistema operativo Windows, disco duro SSD, opción de pantalla táctil y función de copia de seguridad de los datos. Programa antivirus.
- Comfort Controls. Palancas ergonómicas en diferentes diseños con una amplia funcionalidad.

EJEMPLO DE EQUIPOS ADICIONALES

- Sistema de rociadores. Extinción de incendios por agua, semiautomática. Cumple con SBF 127.
- Extintores de incendios portátiles. 2 x 6 kg ABE-3. Extintor de polvo.
- Manual de instrucciones en papel (también electrónico en Maxi). Manual de repuestos en formato papel (también electrónico en Maxi).
- Calentador de diésel. 9,1 kW con temporizador. Calentador de aceite hidráulico.
- Aceite hidráulico ecológico.
- Separador de agua extra (diésel).
- Tracks, cadenas.
- Caja de herramientas con herramientas (calentada en el compartimento del motor).
- Engrase central.
- Cámara de marcha atrás (estándar en los países del EEE según la directiva de la UE 2006/42/CE).
- Cámara de marcha atrás al frente.
- Bomba de vacío.
- Protección contra desgaste y protección de cadena para cajas de bogie.
- Escalera de servicio junto al depósito de aceite hidráulico (estándar en los países del EEE según la directiva de la UE 2006/42/CE).
- Protección delantera.
- Mando a distancia para cierre centralizado (solo en Europa).

ACLARACIONES

Los equipos estándar y suplementarios se adaptan a cada mercado y varían de un país a otro. Este folleto de producto describe funciones que en algunos casos son opcionales. Consulte con el vendedor cuáles son las funciones estándar y opcionales. Los pesos están basados en el equipo indicado en la especificación básica. Nos reservamos el derecho a modificar las especificaciones o el diseño sin previo aviso.



FORESTRY QUALITY

La silvicultura moderna supone un enfoque integral. Alta productividad, bajos costes de producción y tecnología innovadora. Con buena ergonomía y una perspectiva a largo plazo beneficiosa para el medioambiente. Además de una combinación de servicio y atención al cliente resolutivo.

Para nosotros, la calidad en el bosque (Forestry Quality) es todo eso. Esta perspectiva global está presente en todo lo que hacemos y se centra en una sola cosa: Su día a día. Nos esforzamos por asegurar que los propietarios y operarios de las máquinas, siempre perciban que la presencia de Komatsu Forest le transmite proximidad, conocimiento y seguridad. Que entendemos su situación y que utilizamos toda nuestra experiencia, competencia y capacidad para satisfacer sus necesidades.

Es cierto, que las procesadoras, los autocargadores y los cabezales, de tecnología avanzada, de Komatsu Forest amplían constantemente los límites de lo que es posible alcanzar con una máquina forestal de última generación. Tan cierto como, que nuestros sistemas de información integrados, servicio y asistencia proactivo crean nuevas oportunidades para una rentabilidad a largo plazo.

Pero sobre todo, la promesa de Komatsu Forest se basa en el conjunto; la combinación de las ventajas ofrecidas durante la completa cadena de producción y la vida útil de la máquina. Hoy y mañana.

Eso es Forestry Quality.

KOMATSU

Komatsu Forest AB
www.komatsuforest.com

